

RAPPORTO

della Commissione speciale delle bonifiche fondiarie
sul messaggio 4 giugno 1973 concernente lo stanziamento di un credito
di Fr. 95.200,— per il sussidiamento dei lavori di riparazione dei danni
causati dalle piogge torrenziali dell'estate 1972 in 4 comprensori
di raggruppamento

(del 5 febbraio 1974)

Le forti precipitazioni registrate nel corso dell'estate 1972 e la conseguente formazione, in alcune zone montane, di un rapido processo alluvionale, con ingorghi d'acqua, ristagni, corrosione dei ripari e del profilo stradale, ingrossamento dei torrenti con relativo indebolimento o asportazione di sponde, ostruzione di ponti con susseguenti ingorghi e inondazioni di superfici prative, disseminazione di materiale alluvionale e corrosione di manufatti e di strade, hanno determinato l'esecuzione di lavori di ripristino e di riparazione, nell'ambito delle opere di raggruppamento in talune zone in corso, in altre appena terminate.

Si tratta in particolare del *R.T. di Bedretto*, dove le alluvioni hanno infierito lungo la strada n. 3 a Villa, sopra l'abitato della stessa frazione e sopra l'abitato di Ossasco: per i lavori di consolidamento delle sponde dei riali e per lo sgombero del materiale accumulatosi nell'alveo e disseminato sulle superfici prative, il preventivo di spesa ammonta a Fr. 80.000,—.

Dal *R.T. Aquila - Largario*, dove le opere sono in via di liquidazione. Specialmente le strade non ancora pavimentate hanno denunciato danni notevoli dalle conseguenze dell'alluvione, segnatamente in zona Piancabella, dove taluni muri di sostegno vennero asportati dalla furia delle acque. La spesa preventivata per le opere di riparazione è dell'ordine di Fr. 42.000,—.

R.T. Malvaglia: i danni provocati dai diversi temporali che si sono abbattuti nella zona concernono in particolare la strada B5 Anzano - Cusié, dove si sono registrati franamenti di terreno di notevole ampiezza. La consistenza del terreno è risultata scarsa, molto più precaria di quanto non venne previsto in sede di progettazione, motivo per cui le opere di sistemazione dovranno prevedere la costruzione di nuovi muri di sostegno, drenaggi, formazione di « gabbioni » e consolidamento del fondo stradale. Il preventivo per le diverse opere assomma a franchi 100.000,—.

R.T. Ponto Valentino-Castro-Marolta: l'alluvione ha particolarmente colpito la dorsale che da Traversa sale ai monti di Gariva, erodendo il campo stradale e le scarpate, ostruendo i tombini e rovinando le fondamenta dei ponticelli. Le opere di riattazione e di ripristino prevedono una spesa preventivata di Fr. 50.000,—.

SUSSIDIAMENTO

Sul preventivo di spesa complessivo di Fr. 272.000,— in base alle modificate norme dettate dall'ordinanza federale 14 giugno 1971, l'aliquota di sussidio della Confederazione risulterà del 45 % (invece che del 50 % come precedentemente). Pertanto, allo scopo di mantenere inalterata la percentuale totale del sussidio, il Cantone invece del sussidio a esso pertinente del 30 %, dovrà aumentare conseguentemente l'aliquota al 35 % per una spesa complessiva pari al massimo a franchi 95.200,— da caricare al bilancio « Sussidi danni alluvionali » alla voce 7.1103.31.

La nostra Commissione, aderendo al principio per il quale riducendosi i cre-

diti federali per il sussidiamento e pertanto il ritmo dell'azione di pavimentazione delle strade di R.T. si dovrà in futuro far capo alla realizzazione di pavimentazioni ritenute più urgenti e questo proprio per evitare il rischio di dover subire in avvenire ulteriori conseguenze finanziarie dovute a danni delle alluvioni, propone al Gran Consiglio l'accettazione del messaggio.

*Per la Commissione speciale
delle bonifiche fondiarie :*

A. Frigerio, relatore

Bignasca — Canevascini V. — Croce
— Fossati — Krähenbühl — Legobbe
— Lombardi — Manetti — Pedroni —
Pini L. — Pini M. — Rossi-Bertoni —
Valsangiacomo
